

REKONSTRUKCE ZASTÁVKY A NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE V UL. A. SOCHORA

D.1 SO 01 Komunikace a zpevněné plochy

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
D.1.1	Údaje o stavbě.....	2
D.1.2	Údaje objednatele dokumentace	2
D.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Návrh zpevněných ploch.....	4
5	Zásady odvodnění	6
6	Návrh dopravního značení.....	6
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
8	Vazba na technologické vybavení	7
9	Vytyčovací body	7
10	Bezbariérové užívání	8

1 Identifikační údaje objektu

D.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce zastávky a nový přechod pro chodce v ul. A. Sochora

Umístění stavby: ulice Antonína Sochora, Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
Přechod pro chodce v ulici Antonína Sochora						
1937/22	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5473		zeleň	ostatní plocha
1937/13	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5666		ostatní komunikace	ostatní plocha
1936/155	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	422		ostatní komunikace	ostatní plocha
1936/129	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1203		zeleň	ostatní plocha
1936/140	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	835		ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu.

D.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

D.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

2 Technický popis stavebního objektu

Přechod pro chodce se nachází v ulici Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání. Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m.

Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obepnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pasem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pasem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení vodícího pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a. Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy v dotčené lokalitě. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

- | | | |
|---|--|--------|
| - | Betonová dlažba, tvar cihla, kombinace šedé a okrové | 60 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| - | Štěrkodrt' 0/32 ŠDa | 150 mm |

-	Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – kontrastní pás u nástupiště

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – oddělovací pás u nástupiště

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – kontejnerové stání

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	80 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	200 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$	
	celk.	320 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení.

V místě prodloužení nástupiště zastávky MHD bude provedena nová asfaltová vrstva – plná konstrukce. Skladba nové asfaltové vrstvy je navržena následovně:

Asfaltová vozovka – plná konstrukce

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	200 mm
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >45 MPa	
	celk.	480 mm

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

5 Zásady odvodnění

Odvodnění povrchových dešťových vod zůstává stávající. Kombinací podélného a příčného sklonu je povrchová voda svedena do stávajících uličních vpustí.

6 Návrh dopravního značení

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a. (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ

V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení přechodu pro chodce, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 03 - Osvětlení přechodu pro chodce.

9 Vytyčovací body

Číslo bodu	X	Y	Výška bodu
1	-774271.802m	-975611.375m	257.07m
2	-774270.592m	-975611.489m	257.07m
3	-774272.095m	-975614.467m	257.25m
4	-774270.889m	-975614.625m	257.25m
5	-774266.503m	-975612.514m	257.06m
6	-774267.720m	-975615.419m	257.24m
7	-774262.905m	-975614.709m	257.05m
8	-774262.284m	-975615.231m	257.05m
9	-774261.519m	-975615.874m	257.06m
10	-774260.556m	-975617.021m	257.08m
11	-774259.589m	-975618.171m	257.10m
12	-774259.087m	-975619.036m	257.11m
13	-774264.799m	-975617.232m	257.23m
14	-774260.500m	-975622.280m	257.30m
15	-774256.573m	-975623.358m	257.14m
16	-774254.229m	-975613.669m	257.21m
17	-774255.195m	-975612.519m	257.20m
18	-774255.516m	-975612.138m	257.20m
19	-774256.015m	-975611.287m	257.20m
20	-774256.514m	-975610.437m	257.20m
21	-774256.974m	-975609.225m	257.18m
22	-774257.330m	-975608.290m	257.18m
23	-774257.575m	-975607.644m	257.18m
24	-774258.443m	-975606.765m	257.18m
25	-774259.146m	-975606.054m	257.20m
26	-774277.401m	-975587.577m	257.08m
27	-774281.880m	-975585.414m	257.05m
28	-774282.687m	-975584.824m	257.04m
29	-774253.071m	-975612.697m	257.22m

30	-774251.241m	-975610.965m	257.35m
31	-774253.973m	-975607.891m	257.33m
32	-774254.192m	-975606.968m	257.33m
33	-774253.541m	-975606.278m	257.34m
34	-774247.705m	-975604.288m	256.96m
35	-774248.376m	-975602.382m	256.95m
36	-774250.368m	-975603.014m	257.07m
37	-774251.483m	-975601.826m	257.26m
38	-774254.736m	-975598.358m	257.22m
39	-774254.634m	-975604.781m	257.34m
40	-774257.942m	-975601.255m	257.30m
41	-774255.666m	-975599.120m	257.24m
42	-774256.759m	-975597.955m	257.02m
43	-774255.897m	-975593.563m	256.67m
44	-774257.758m	-975593.118m	256.65m
45	-774258.734m	-975597.199m	257.05m
46	-774260.460m	-975598.819m	257.29m
47	-774273.343m	-975585.780m	257.21m
48	-774274.481m	-975586.905m	257.23m
49	-774275.605m	-975585.767m	257.21m
50	-774271.755m	-975610.877m	
51	-774270.545m	-975610.991m	
52	-774266.310m	-975612.053m	
53	-774262.583m	-975614.327m	
54	-774261.164m	-975615.519m	
55	-774259.554m	-975617.437m	
56	-774254.959m	-975613.578m	
57	-774256.596m	-975611.629m	
58	-774258.005m	-975607.920m	
59	-774266.996m	-975598.820m	
60	-774283.231m	-975585.567m	
61	-774255.786m	-975592.993m	
62	-774257.623m	-975592.553m	
63	-774247.823m	-975602.206m	
64	-774247.158m	-975604.095m	
65	-774252.738m	-975613.127m	
66	-774258.964m	-975618.253m	
67	-774256.141m	-975623.107m	
68	-774256.387m	-975623.835m	
69	-774258.204m	-975625.272m	
70	-774259.568m	-975624.344m	
71	-774272.672m	-975614.402m	
72	-774272.394m	-975611.469m	
Body bez udané výšky jsou umístěné na stávající povrch			

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí

2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 10 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.